

Lahden VPK matka Itävaltaan 2022

Sunnuntai 24.7.

Sunnuntaina kokoonnuimme asemalle aamulla kello 5 aikaan ja lähdimme ajamaan kohti Helsinki-vantaan lentokenttää. Kävimme kentällä kaupoilla, lentomme lähti noin klo 8 aikoihin, lennollamme meille oli varattu aamupala, Wieniin päästyämme tapasimme meidän matka-avustajan Gerhardin, kävimme kaupoilla uudestaan, jonka jälkeen menimme syömään todella hyvään ravintolaan aamupalaa. Aamupalan jälkeen lähdimme odottamaan junaa, jonka kyydissä matkustaisimme 2 tuntia Wellsiin, matkalla pelasimme unoa. Perille päästyämme vastassa oli Wellsin aseman sammutus auto ja 2 miehistön kuljetus autoa, menimme asemalle ja majoittauduimme miehistöhuoneisiin, majoittumisen jälkeen lähdimme Tutustumaan asemaan jonka jälkeen lähdimme kaupungille kävelemään ja syömään, reissun ensimmäiset ampiaisetkin tavattiin silloin, ruuan jälkeen hengasimme loppu illan asemalla.

Maanantai 25.7.

Tänään herättiin seitsemältä, syötiin aamupala ja kello yhdeksältä lähdettiin ajamaan Salzburgiin päin. Kun saavuimme Salzburgiin, kävelimme noin kaksikymmentä minuuttia kaupungilla, kohti linnaa. Kun pääsimme perille, tutustuimme linnaan ja syötiin siellä todella hyvää ruokaa. Seuraava etappi oli uimaranta, siellä oli kivaa ja uiminen teki tosi hyvää koska oli ollut niin kuuma päivä. Uituamme tarpeeksi, lähdimme tutustumaan kolmeen eri paloasemaan, jotka olivat vähän pienempiä, kuin meidät majoittava asema. Kiertelyn jälkeen menimme syömään ravintolaan, jossa söin taas hyvää ruokaa. Kaiken tämän jälkeen palasimme asemalle ja otettiin iisisti loppu ilta.

Tiistai 26.7.

Aamiainen oli samanlainen, kun eilen mutta meidän pyynnöstämme lisäksi oli jogurttia, mysliä, tuoreita marjoja, ruisleipää ja mehua. Aamupalan ja aamutoimien jälkeen lähdimme miehistön kuljetus autolla Rosenbauerin tehtaalte, tehdas oli todella iso. Tehtaalta löytyi paloautoja ja Lentokenttäpaloauto (Panther), joiden lisäksi ulkoa löytyi ensimmäinen sähkö paloauto, autossa oli punamusta camo-kuosi. Tehtaan jälkeen saimme mahdollisuuden käydä myös Rosenbauerin toisella tehtaalla tai tarkalleen ensimmäinen tehtaaseen. Hyppäsimme auton kyytiin esittelijän kanssa, toisella tehtaalla tehtiin erikoistilattuja paloautoja, sekä sähköpaloautoja. Tehtaalla tehtiin myös paloauton sydämiä eli pumppuja ja paljon käsityöllä kaikkea.

Tehtaan jälkeen kiitimme todella paljon esittelystä ja toisen tehtaan näkemisestä. Annoimme yhdessä lahjaksi kaksi lakua, tuubihuvien, hihamerkin ja tarran. Tietysti Lahden VPK:n logolla/tekstillä. Saimme myös lahjan tai niin sanotun matka muiston pienen paloauton. Rosenbauerin jälkeen lähdimme syömään itse otin Wiener Schnitzel jo toista päivää, se on todella hyvää. Tehtaiden jälkeen kävimme myös St Florianin palomuseossa tutustumassa palokuntien historiaan. Museossa oli paljon kalustoa; vanhoja käsivoimaruiskuja, höyryruiskuja, muutakin kalustoa ja jonkun verran vanhoja paloautoja. Museo oli hieno ja mielenkiintoinen, siellä näki kuinka kalusto on kehittynyt vuosien saatossa.

Asemalle palattua piti alkaa vapaan aika, mutta saimme mahdollisuuden kokeilla savusukellus häkkilabyrinttia. Olin itse ensimmäisenä savuparini kanssa testaamassa häkkiä. Se oli aluksi vähän jännittävä sekä pelottava. Minulla ja savu parilani kesti ~20-30min. Meidän jälkeemme lähti kolme savuparia sukeltamaan. Ohjaajamme pääsi testaamaan labyrinttia aseman edustajan kanssa paineilmalaitte selässä lopuksi. Tämän jälkeen kiitimme kokemuksesta ja annoimme lahja.

Keskiviikko 27.7.

Aamulla heräsin seitsemältä kellon soittoon. Aamupalat syötyämme ja hoidettuamme aamupuuhat, lähdimme ajamaan kohti Cumberlandin metsäpolkua, joka oli myös eläintarha. Eläimiä oli paljon, etenkin ankoja. Maisemat olivat todella hienot ja vuoret korkeita. Meidän pitikin alun perin mennä vuorille, mutta vuorilla nousi sumu, joten emme päässeet käymään siellä. Kun olimme kävelleet ja katselleet eläimiä menimme syömään hienoihin maisemiin vuorten juurelle.

Lähdimme ruokailun jälkeen ajamaan takaisin asemalle. Asemalle saavuttuamme meillä oli hetken vapaa-aikaa ja sen jälkeen tutustuimme itävaltalaiseen kalustoon ja ruiskittiin vettä ja vaahtoa. Tämä oli tosi kiinnostavaa, koska en ollut ikänä nähnyt sammutusvaahtoa. Vaahdotuksen lopuksi pihan siivous päättyi vesisotaan, joka oli hauskaa ja kastuimme kaikki läpimäriksi. Ruiskuttelun jälkeen lähdimme tutustumaan vanhoihin paloautoihin Feuerwehroldtimer verein der ff wels nimisellä paloautojen kunnostus harrastajien pajalla. Se oli hauskaa koska siellä pääsi autojen sisään ja niitä sai käynnistää. Kaiken tämän jälkeen menimme illalla syömään ja ruuan jälkeen oli loppu ilta vapaa aikaa.

Torstai 28.7.

Torstaina pakkasimme tavaramme valmiiksi, koska loppuviikon olimme leirillä. Aamupäivän aikana tutustuimme nuorten huoneeseen ja heidän varusteisiinsa, jotka erosivat jonkin verran omistamme. Saimme myös isäntäasemamme johtajalta kivoja matkamuuistoja itsellemme ja omalle asemallemme suomeen. Asemalla kiertelyn jälkeen pääsimme shoppailemaan 2 eri kauppakeskukseen. Ne olivat huomattavasti isompia kuin suomessa ja olisimme halunneet ehkä hieman enemmän aikaa käytettäväksi kaupoille. Kävimme syömässä mäkkärissä kaupparesurssin päätteeksi.

Iltapäivällä lähdimme ajamaan kohti paikallista palokuntanuorten leiriä. paikalle päästyämme pystytimme telttamme ja sängyt. Teltan rakennus ja sijoittelu oli huomattavasti tarkempaa kuin Suomessa ja saimmekin paljon huomautuksia telttamme kokoamisesta. Illalla menimme leirin avajaisiin, jotka erosivat suomalaisten leirien avajaisista siten, että paikalla oli torvisoittokunta ja meno oli virallisempaa kuin suomessa. Lähdimme 22 aikaan leirillä yö vaellukselle, jossa pääsimme kokeilemaan erilaisia rasteja kuten letkun heittoa, saappaan heittelyä ja golf pallon kuljetusta kouruissa. Muutenkin rankan päivän päätteeksi yö retki oli todella rankka ja nukahdimme koko porukka heti, kun päämme osui tyynyihimme.

Perjantai 29.7. ja lauantai 30.7.

Perjantaina aamu alkoi pienellä ärsytyksellä, koska liian aikainen herätys ja unet olivat pitkän iltohjelman takia jääneet lyhyeksi. Päivän ohjelmassa oli rastipisteitä. Ensimmäisenä pääsimme

veneilemään joelle palokunnan kalusteilla ja meidän porukka sai ekstra kierroksen. Tämän jälkeen pääsimme vierailemaan armeijan tukikohtaan. Vierailu, jossa pääsimme tutustumaan Leopard 2A4 panssarivaunuun ja muuhun kalustoon, oli kiinnostava ja poikkesi hyvällä tavalla normaalista palokuntatoiminnasta. Leirillä pelattiin yhdellä rastilla lipun ryöstöä, jonka säännöt jäivät kokonaan epäselviksi, mutta pelasimme omilla säännöillä sivussa keskenämme. Illemmalla poliisin koiraryhmä tuli tekemään näytöksen, jossa näytettiin koiran voimaa ja taitoja. Koiria oli useampi ja jokainen niistä sai oman esiintymisvuoron. Ryhmä sai yleisön nauramaan paljon. Lauantaina oli vuorossa leiri olympialaiset ja vapaa-ajan puuhailu pisteitä. Ohjelma sisälsi rengastornin kokoamista, pullon korkin siirtämistä pelkän pillin avulla, pallon heittoa ja keilaamista letku kiepillä. Päivän paras osio oli, kun pääsimme erilaisten mönkijöiden ja vastaavien pitämälle pienelle rallikierrokselle. Meillä oli paljon vapaa-aikaa lauantaina ja pakkasimme tavaroitamme ja laitoimme telttaa kuntoon, sillä lähdimme leiriltä päivän päätteeksi. Lähdimme vielä viimeiseen paikkaan tänään, joka oli vesipuisto. Uintiin oli varattu muutama tunti ja sen aikana osa otti aurinkoa, osa kävi vesiliukumäessä, uimahyppytornilla ja osa porukastamme innostui leikkimieliseen vesipainiin. Meidän osalta leiri loppui mahtavasti: oli musiikki esityksiä, joita jokainen palokunta pääsi esittämään ja paras palkittiin. Illan kruunasi 15 minuutin ilotulitus, jonka jälkeen lähdimme takaisin Wellsin asemalle.

Sunnuntai 31.7.

Viimeisenä aamuna heräsimme todella ajoissa. Olimme pakanneet tavaramme jo edellisenä iltana valmiiksi. Söimme aamupalan reippaasti, jonka jälkeen lähdimme jo juna-asemaa kohti. Kuljimme junalla Vienan kentälle, jossa söimme uudelleen. Isolle osalle oli uusi asia syödä McDonaldin aamupalaa.

Syötyämme lähdimme tekemään lähtöselvitystä, jossa kesti pitkään ison urheilija joukon takia. Lento meni mukavasti, mutta Suomen päädyssä vastaan tuli ikävä yllätys; matkatavaramme oli jäänyt Itävaltaan. Onneksi laukut kuitenkin palasivat lomaltansa 2 viikon odotuksen jälkeen ja pääsimme jakamaan tuliaisia.

Koko reissun arvosanaksi porukkamme keskiarvona on 9, yksittäisten päivien arvosanat pyörivät 7-10 välillä. Reissu oli todella mieleinen ryhmällemme, vaikka pieniä vastoinkäymisiä ilmeni. Milloin sellaisia ei olisi?

Voimme lämpimästi suositella kyseistä vaihtoa muillekin ja odotamme jo innolla itävaltalaisten vastavierailua luoksemme ensi vuonna. Kiitos vielä Markku H. Aarnion säätiölle tästä mahdollisuudesta ja mahtavasta reissusta!